Medienmitteilung

Bussnang, 12. November 2026

Markteintritt geschafft: Stadler liefert bis zu 183 TANGO-Trams für den Grossraum Helsinki

Stadler und die finnische Verkehrsbetreiberin Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy haben den Vertrag über die Lieferung von 63 Strassenbahnen des Typs TANGO Nordic unterzeichnet. Es handelt sich um den ersten Strassenbahnauftrag für Stadler in Finnland. Der Vertrag beinhaltet zudem eine Option auf bis zu 120 weitere Fahrzeuge sowie Serviceleistungen über mehr als 30 Jahre. Die energieeffizienten Strassenbahnen bieten den Fahrgästen hohen Komfort und einen durchgehend niederflurigen Innenraum.

Nach der Bekanntgabe des Zuschlags im Oktober 2025 haben Stadler und Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy am 11. November 2026 den Vertrag über die Lieferung von 63 Strassenbahnen unterzeichnet. Der Auftrag umfasst eine Option auf bis zu 120 weitere Trams. Die neuen Strassenbahnen werden die Fahrzeugflotte im Grossraum Helsinki modernisieren und den Ausbau des öffentlichen Verkehrs in der finnischen Hauptstadtregion unterstützen.

Die Vereinbarung beinhaltet zudem umfassende Serviceleistungen über einen Zeitraum von mehr als 30 Jahren. Dazu gehören der technische Support, die Ersatzteilversorgung und der Aufbau eines lokalen Ersatzteillagers. Damit unterstützt Stadler Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy, die neuen Fahrzeuge langfristig zuverlässig zu betreiben.

Stadler fasst im finnischen Strassenbahnmarkt Fuss

«Mit diesem Auftrag gelingt Stadler der Einstieg in den finnischen Strassenbahnmarkt. Das ist für uns ein wichtiger Meilenstein», sagt Ansgar Brockmeyer, Leiter Sales & Marketing und stellvertretender Group CEO von Stadler. «Stadler verfügt über jahrzehntelange Erfahrung in der Entwicklung und im Bau von Strassenbahnen. Unsere Fahrzeuge bewähren sich weltweit unter unterschiedlichsten Bedingungen. Diese Expertise bringen wir nun auch in Helsinki ein und entwickeln Fahrzeuge, die den hohen Anforderungen des finnischen Strassenbahnverkehrs gerecht werden.»

Konzipiert für das raue nordische Klima

Die Strassenbahnen für den Grossraum Helsinki basieren auf der bewährten TANGO-Plattform von Stadler. Die Fahrzeuge werden für den anspruchsvollen urbanen Verkehr der Hauptstadtregion sowie für den zuverlässigen Einsatz unter extremen Kälte- und Vereisungsbedingungen weiterentwickelt. Die klimatischen Anforderungen werden bei der Entwicklung der Systeme sowie der elektronischen und mechanischen Komponenten berücksichtigt. Besonderes Augenmerk gilt den Drehgestellen und dem Federungssystem.

Die 63 Strassenbahnen sind je nach Ausführung 31 bis 34 Meter lang, 2,4 Meter breit und für das Meterspurnetz in Helsinki ausgelegt. Sie besitzen ein flexibles Innenraumkonzept, das an unterschiedliche betriebliche Anforderungen und an die Bedürfnisse der Fahrgäste angepasst werden kann. Je nach Konfiguration verfügen die dreiteiligen Fahrzeuge über 70 bis 90 Sitzplätze. Sie sind mit zwei Rollstuhlplätzen und einem grosszügigen Mehrzweckbereich ausgestattet. Die Strassenbahnen sind zudem durchgehend niederflurig und dadurch über die gesamte Länge stufenlos begehbar. Dies erleichtert die Nutzung für Menschen mit eingeschränkter Mobilität sowie für Fahrgäste mit Kinderwagen und viel Gepäck.

Nahtlose Integration in das Stadtbild

Das Fahrzeugdesign hat Stadler in Zusammenarbeit mit dem nordischen Designstudio Aivan entwickelt. Die Gestaltung spiegelt den architektonischen Charakter und die visuelle Identität der Region Helsinki wider. Damit fügen sich die neuen Trams harmonisch in das Stadtbild ein.

Drehbare Drehgestelle und energieeffiziente Technik senken Betriebskosten

Ein besonderes technisches Merkmal der TANGO Nordic-Strassenbahnen sind ihre vier angetriebenen und frei drehbaren Drehgestelle mit starren Achsen. Dank des gelenkigen Drehgestellrahmens passt sich das Fahrwerk der Gleisgeometrie an. Dies sorgt für einen ruhigen und gleisschonenden Betrieb, selbst auf anspruchsvollen Strecken mit engen Kurven.

Die Fahrzeuge sind zudem mit moderner Antriebstechnik ausgestattet: Die beim Bremsen erzeugte Energie wird zurückgewonnen, zwischengespeichert und beim Beschleunigen wieder genutzt. Dadurch benötigen die Fahrzeuge weniger Energie im Betrieb. Zusammen mit der gleisschonenden Drehgestellkonstruktion trägt dies dazu bei, die Betriebskosten über die gesamte Lebensdauer der Fahrzeuge zu senken.

Stadler baut Präsenz in Finnland und Nordeuropa weiter aus

Die Auslieferung der TANGO Nordic für den Testbetrieb ist ab Mitte 2029 geplant. Gefertigt werden die Fahrzeuge im Stadler-Werk im polnischen Siedlce. Der Standort verfügt über langjährige Erfahrung in der Produktion von Strassenbahnen für Verkehrsunternehmen in ganz Europa. Dazu zählen zahlreiche erfolgreich abgeschlossene oder laufende Strassenbahnprojekte, unter anderem für Kunden in Deutschland, den Niederlanden sowie in Krakau, Ostrava und Sarajevo.

Mit dem Strassenbahnauftrag für Helsinki stärkt Stadler seine Position in Finnland und in der gesamten nordischen Region. Das Unternehmen hat bereits mehr als 400 Schienenfahrzeuge in die nordischen Länder geliefert, darunter über 120 FLIRT-Züge und Lokomotiven nach Finnland.

Die vereinbarten Serviceleistungen erbringt Stadler an seinen lokalen Servicestandorten. In den nordischen Ländern beschäftigt Stadler rund 700 Mitarbeitende an 15 Standorten. In Finnland betreibt Stadler vier Servicestandorte. Mit dem langfristigen Servicevertrag trägt Stadler dazu bei, die Zuverlässigkeit und Betriebseffizienz der TANGO Nordic-Strassenbahnen über ihren gesamten Lebenszyklus hinweg sicherzustellen.

Über Stadler

Stadler baut seit über 80 Jahren Züge. Der Anbieter von Mobilitätslösungen im Schienenfahrzeugbau, Service und Signaltechnik hat seinen Hauptsitz im ostschweizerischen Bussnang. An 8 Produktions- und 6 Engineering-Standorten sowie an über 95 Servicestandorten arbeiten rund 18'000 Mitarbeitende, davon gegen 6'000 in der Schweiz. Stadler ist der weltweit führende Hersteller von Fahrzeugen mit alternativen Antrieben (Wasserstoff und Batterie) sowie von Zahnradbahnfahrzeugen. Das Unternehmen ist sich seiner gesellschaftlichen Verantwortung für zukunftsfähige Mobilität bewusst und steht daher für innovative, nachhaltige und langlebige Qualitätsprodukte.

Folgen Sie Stadler auf LinkedIn, Instagram, YouTube und Facebook

Medienkontakt

Stadler Rail Group

Jürg Grob
Stv. Leiter Kommunikation & Public Relations
Telefon: +41 71 626 19 19
E-Mail: medien@stadlerrail.com

www.stadlerrail.com